

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Исполнительного
комитета Ютазинского муниципального
района


С.П. Самонина

Начальник МКУ «Отдел по делам
молодежи, спорту и туризму
Исполнительного комитета Ютазинского
муниципального района»


Р.А.Галлямова

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении открытых соревнований по Кольцевым гонкам 4x4

1. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 18 сентября 2022 года на горе Акса-Куль.

Место сбора: Водозабор

Начало регистрации в 09:00 –09:20 часов

Брифинг: 9:30 часов

Начало соревнований в 10:00 часов

2. Порядок старта и финиша. Определение результатов.

2.1 Порядок старта прохождения трассы определяется по категориям, по жребию, по результатам квалификационных заездов либо исходя из суммы набранных экипажами очков на момент старта трассы - начиная с наибольшей (указывается в Регламенте).

2.2 В случае проведения квалификационного заезда (заездов) порядок старта дистанции соревнования определяется по лучшему результату квалификации, при этом лучшим результатом является наименьшее время прохождения квалификационной трассы либо лучшее время круга (если квалификационная трасса представляет собой несколько кругов). Результат, показанный экипажем при прохождении квалификации, определяет только порядок старта экипажа и не учитывается при определении результатов соревнования.

2.3 На каждой трассе соревнования производится отдельный старт и финиш. Так же, при необходимости, на определенных участках трассы могут быть организованы промежуточные старт и финиш.

2.4 Не позднее 10 минут до времени старта, экипаж обязан прибыть в предстартовую зону и ожидать команду судьи. Экипажи, опоздавшие на старт более 1 минуты, к прохождению трассы не допускаются.

2.5 Старт проводится с места, по команде судьи, в кратные либо фиксируемые промежутки времени.

2.7 Соревнование на трассе считается законченным после финиша либо остановки всех находящихся на трассе автомобилей.

2.8 Соревнование на установленную дистанцию считается законченным после завершения соревнования на заключительной из трасс.

2.9 Зачет производится в каждой категории автомобилей. Может проводиться абсолютный зачет.

2.10 По результатам прохождения каждой трассы участникам согласно Таблице 100 начисляется соответствующее количество очков, исходя из занятого места по времени отставания от лидера. В случае дисквалификации либо не допуска экипажа к прохождению трассы, за соответствующую трассу экипажу начисляется 0 очков.

2.11 Победителями и призерами становятся участники, набравшие в сумме максимальное количество очков по результату прохождения всей дистанции соревнования (всех трасс). В случае дисквалификации экипажа на дистанции, уже набранные очки обнуляются и за прохождение всей дистанции соревнования начисляется 0 очков.

3. Требования Безопасности

3.1 С момента открытия трассы нахождение на ней посторонних лиц и транспортных средств, не задействованных в проведении соревнования, запрещено. Выезд на трассу без разрешения судьи или нахождение на трассе экипажа до момента старта или после финиша - запрещены. После закрытия трассы разрешено проведение эвакуационных, ремонтных и восстановительных работ, а также перемещение выбывших из борьбы экипажей к месту финиша (зоне техпомощи) с соблюдением мер предосторожности и действующих Правил дорожного движения.

3.2 Следование по трассе соревнования с не пристегнутыми ремнями безопасности и/или без одетых и застегнутых защитных шлемов запрещено (для обоих членов экипажа). Наличие свободного хода (провисание) лямок ремней безопасности и защитного шлема запрещено.

3.3 Нахождение на трассе соревнования в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием психотропных или любых иных препаратов, оказывающих влияние на реакцию и психомоторные функции человека, запрещено.

3.4 Нарушение правил обгона запрещено. Кроссинг категорически запрещается.**

3.5 Изменение предписанного направления движения (за исключением движения задним ходом) запрещено.

3.6 Касание ленты ограждения КД автомобилем либо экипажем

3.7 Выезд за ограждение КД, наезд на штангу ограничителя, разрыв ленты ограждения запрещены.

3.8 Любые отклонения от маршрута, прописанного в дорожной книге (легенде), запрещены. Разрешен преднамеренный выезд автомобиля за пределы трассы либо за пределы ограждения КД, с целью прекращения дальнейшего движения и отказа от борьбы.

3.9 Любые физические контакты с другими автомобилями, равно как и ведение контактной борьбы, категорически запрещены. ***

3.10 Отстегивать ремни безопасности, снимать защитные шлемы, открывать двери, выходить из автомобиля - при нахождении на трассе соревнования либо в пределах КД без разрешения (прямого указания) судьи запрещено. Данное требование не распространяется на экипаж автомобиля, находящегося в зоне разрешенной технической помощи (техпарке).

3.11 В случае невозможности продолжать движение из-за технической неисправности или застревания, экипаж считается выбывшим из борьбы и должен находиться за пределами трассы либо КД, рядом с автомобилем, но на безопасном расстоянии, ожидая эвакуации средствами и персоналом Организатора.

3.12 Невыполнение предписаний и несоблюдение правил поведения в зоне действия сигнальных флагов, равно как и невыполнение указаний и требований судей, приравниваются к нарушению требований безопасности.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Победители определяются по лучшему результату.

3. НАГРАЖДЕНИЕ:

1. Все участники соревнования награждаются памятными подарками.
2. Победители и призеры награждаются кубками и дипломами.

4. РУКОВОДСТВО

Общее руководство осуществляет Отдел по делам молодёжи, спорту и туризму Исполнительного комитета ЮМР.

Непосредственное руководство возлагается на судейскую коллегию.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.